

yayınları çerçevesinde, Türk tarihi ve kültürünü yakından ilgilendiren, ayrıca Türk turistlerin mutlaka görmesi gereken 70e yakın mekânın tanıtımı da yapılmıştır. Yurtdışından gerçekleştirilmesi planlanan canlı yayınlarda, önceden öngörülemeyen bazı sıkıntılar yaşanabilmektedir. Bu tür sıkıntıların giderilmesi doğrultusunda, Balkan ülkelerinin ister ilgili bakanlıkları, ister de yerel yöneticileri Balkan Ekspresi ekibine yakın ilgi göstermiştir. Bu durum, son yıllarda Türkiye'nin Balkan ülkeleriyle pekiştirdiği dostluk ilişkilerinden kaynaklanıyor olsa gerek. Daha önce Batı Trakya bölgesine yönelik çekim izni vermede genelde isteksiz davranan Yunanistan yetkilileri bile, Türklerin yoğunlukta yaşadığı İskeçe ve Gümülcine kentlerinde birer adet canlı yayının sorunsuz gerçekleşmesi için yardımcı olmuştur. Kosovanın bağımsızlığını tanımış olması yüzünden bir aralar Ankaraya karşı soğuk davranan Sırbistan da, Balkan Ekspresi ekibini misafirperverlikle karşılamıştır. Genel olarak bütün bölge ülkeleri, Balkan Ekspresi yayınlarının hayat bulabilmesi doğrultusunda yapıcı davranmıştır. Balkan Ekspresi ekibi sadece Bulgaristanın başkenti Sofyada ciddi sayılabilecek bir sıkıntıyla karşı karşıya kalmıştır. Türkiye ve Türkler üzerinden yaygın bir şekilde iç siyaset yapan [] isimli milliyetçi Bulgar siyasi parti, bir kargaşa ortamı yaratarak, Balkan Ekspresinin Sofyadaki canlı yayının gerçekleşmesini engellemiştir. Ancak bu tarz siyasi partilerin Bulgaristan toplumunun marjinal kesimlerini oluşturduğu ve Bulgar toplumunun genel tutumunu yansıtmadığı gerçeğinin altı çizilmelidir. Son yirmi yılda Ankara ile Sofya arasında gerçekleşen yakınlaşmayı, Bulgaristanda atılan her adımda hissetmek mümkün olmuştur. Balkan Ekspresi projesinin Türkiye ile Balkan ülkelerinin toplumları arasında var olan bazı önyargıların yumuşaması doğrultusunda da katkılar sağladığı söylenebilir. Önyargılar ve eksik enformasyon, başka toplumları tanımanın ve anlamının önündeki temel engellerdir. Balkan Ekspresi ise dolaylı yoldan farklı toplumların iletişim kurmalarına, birbirilerini daha iyi tanımalarına ve kültürel dünyalarını zenginleştirmelerine yardımcı olmuştur. Böylelikle Balkan Ekspresi projesi bir taraftan Balkan halklarıyla gönül köprüsü kurmuş, diğer taraftan da TRT izleyicileri için [] yakın etmiştir. [] Los Angeles'ten Lahey'e, Berlinden Medineye uzanan geniş bir coğrafyadan gelen telefon çağrıları ve mesajlar ise, Balkan Ekspresi projesinin, dünyanın dört tarafına dağılmış Balkan kökenli insanların anılarını tazelediğinin de bir kanıtıdır. Balkan Ekspresi projesi kapsamında TRT ekibine belli aralıklarda eşlik eden Türkiye'nin seçkin bazı gazetecileri, Balkan Ekspresi projesinin kurumsallaşmasının faydalı olacağı görüşünü dile getirmiştir. Türkiye'ye dönüşünde İstanbul Sirkeci Garında Balkan Ekspresinin karşılanması için düzenlenen törene katılan TRT Genel Müdürü İbrahim Şahin, Balkan Ekspresi projesinin devam edeceği müjdesini vermiştir. Aynı törene katılan Türkiye Cumhuriyeti Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım da Balkan Ekspresi projesinin sadece bir başlangıç olduğu yönünde konuşma yapmıştır. Gerçekten de, başarılı bir proje olarak kendini kanıtlayan Balkan Ekspresinin, Balkan ülkelerinin ulusal televizyonlarıyla işbirliği çerçevesinde, gelecek yıllarda da sürdürülmesi faydalı olacaktır. Balkan Ekspresi projesinin uygulanmasında değişik aralıklarda yaklaşık 180 kişi mesai harcamıştır. Yapım ve yönetimini Yıldırım Eskici ve Sibel Değerin üstlendiği Balkan Ekspresi projesine, TEPAV dış politika analistlerinden Erhan Türbedar genel danışman sıfatıyla katkılar sunmuştur.

About the author:

Bilinmeyen Yazar

To cite this article: -. 2026. " ████████ EKSPRESİ A TÜRKİYE ███ DÖNDÜ." Center For Eurasian Studies (AVİM), Blog No.2010 / 85. August 25. Accessed April 15, 2026. <https://www.avim.org.tr/Blog/BALKAN-EKSPRESI-TURKIYE-YE-DONDU>



Süleyman Nazif Sok. No: 12/B Daire 3-4 06550 Çankaya-ANKARA / TÜRKİYE

Tel: +90 (312) 438 50 23-24 • **Fax:** +90 (312) 438 50 26

 @avimorgtr

 <https://www.facebook.com/avrasyaincelemelerimerkezi>

E-Posta: info@avim.org.tr

<http://avim.org.tr>

© 2009-2025 Avrasya İncelemeleri Merkezi (AVİM) Tüm Hakları Saklıdır