

## **AVİM 'BÖLGESEL ENTEGRE ULAŞTIRMA PROJESİ' TOPLANTISI ANKARA PALAS'TA GERÇEKLEŞTİRİLDİ**

### **AVİM**

Avrasya İncelemeleri Merkezi 2 Mayıs 2013 tarihinde Ankara Palasta Bölgesel Entegre Ulaştırma Projesi başlıklı bir toplantı düzenlemiştir. Toplantıda Dışişleri Bakanlığı Müsteşar Yardımcısı Sayın Büyükelçi Fatih Ceylan ana konuşmacı olarak ve Dışişleri Bakanlığı Enerji, Su ve Çevre İşleri Genel Müdür Yardımcısı Berris Ekinci birer sunum yapmışlardır. Toplantıya yabancı misyon, basın ve akademisyenler yoğun ilgi göstermiştir.

Açılış konuşmasını yapan AVİM Başkanı Emekli Büyükelçi Alev Kılıç, Türkiye'nin Avrasyada artan rolü ve etkinliğine dikkat çekmiş ve bu çerçevede özellikle bölgede enerji ve ulaşım alanında işbirliği ile ilgili öncü bir rol oynama yönündeki kararlılığını vurgulamıştır. Kılıç bu alanlarda yapılacak işbirliğinin bölgesel entegrasyon ve işbirliğini daha da güçlendireceğini ifade etmiştir.

Toplantının ana konuşmacısı Dışişleri Bakanlığı Müsteşar Yardımcısı Büyükelçi Fatih Ceylan Kafkasya bölgesinde barış ve refahın sağlanmasında Yukarı Karabağ sorununun önemli yer teşkil ettiğini ifade etmiş, Dışişleri Bakanı Ahmet Davutoğlu'nun bölgede huzurun hakim olması için verdiği mesajların önemini vurgulamıştır. 2010 yılında CICA zirvesinde Sayın Cumhurbaşkanı Abdullah Gül, Azerbaycan Cumhurbaşkanı İlham Aliyev, Kazakistan Cumhurbaşkanı Nursultan Nazarbayev ve Rusya Devlet Başkanı Vladimir Putin ile gerçekleştirdiği bir görüşmede ortaya attığı bir Kafkasya Kalkınma Fonu kurulması önerisinin Bölgesel Entegre Ulaştırma Projesine temel oluşturduğu ifade edilmiştir. Ceylan bu bağlamda Dışişleri Bakanı Ahmet Davutoğlu'nun 2010 yılında Harvardda yaptığı bir konuşmada söylediği "Bir gün eminim, Kars'tan hareket eden bir araç, Erivan'a ve oradan da Bakü'ye gidecektir. Bu bizim vizyonumuz" ifadesinin de altını çizmiştir. Önerilen projenin "Ortaklık, refah ve barış" adı altında 3 ana sütunu olduğunu belirten Ceylan, bölgesel ulaşım ağlarının genişletilmesinin, geliştirilmesinin amaçlarına ulaşma noktasında önemli olduğunu vurgulamıştır. Ceylan, Doğukapı-Kirkovan-Delican-Bakü ve Doğukapı-Erivan-Nahçıvan-Bakü demiryolu koridorlarının yanı sıra Doğukapı ile Bakü arasında inşa edilecek otoyolun bölgenin kalkınmasına büyük fayda sağlayacağını ifade etmiştir. "Orta Koridor" olarak da bilinen "Modern İpek Yolu"nun da bölge ekonomisi açısından önemli projeler arasında yer aldığını belirten Ceylan, projenin etkili ve işbirliğine elverişli alternatif güzergahlar sunacağına dikkati çekmiş, bölgedeki sınır kapıları, Hazar Denizi'nde ulaşım problemlerinin devam etmesi ve bölgede devam eden çatışmaların ise bazı zorluklar ortaya çıkarabileceğini vurgulamıştır.

Ceylan ayrıca, Modern İpek Yolu'nun parçası olarak bu yılın sonunda tamamlanması

planlanan Marmaray Projesi'yle Pekin'den Londra'ya kadar kesintisiz demiryolu ağının oluşacağını, İstanbul ile İslamabad arasında da trenle ulaşıma imkân sağlanacağını aktarmıştır. Ceylan, "Projeler, Güney Kafkasya'nın ulaşım altyapısının inşası noktasında bölgesel işbirliğini teşvik edici olacak. Ekonomik dayanışma ve bütünlüşmenin yardımıyla refah ortamı oluşacak, insanların bire bir iletişime geçmişine imkan tanınacak ve bölgesel sahiplenme duygusu oluşturacak. Bu yolla, Yukarı Karabağ sorununa çözüme zemin hazırlayacak, Avrupa ve Türkiye başta Orta Asya ve Çin olmak üzere Uzak Doğu'ya bağlanacak" ifadelerini kullanmıştır.

İkinci konuşmacı Dışışleri Bakanlığı Enerji, Su ve Çevre İşleri Genel Müdür Yardımcısı Berris Ekinci Türkiye'nin Enerji Stratejisi ve Küresel Enerji Güvenliğine Katkısı başlıklı sunumunda Türkiye'nin enerji üreten ölkeler ile tüketiciler arasında çok önemli bir jeostratejik role sahip olduğunu belirtmiştir. Dünya enerji rezervlerinin %70'inin Türkiye'nin çevresinde bulunduğunu, oysa ki dünya enerji tüketiminin %50'sinin AB ve ABD tarafından gerçekteştiğini ifade eden Ekinci, Türkiye'nin enerji stratejisinin çok yönlü olduğunu ve öncelikli olarak ulusal enerji güvenliğinin sağlanması, ikinci olarak küresel enerji güvenliğine katkı yapılması ve yüksek enerji tüketim taleplerinin karşılanabilmesi olduğunu, ayrıca fosil kaynaklara bağımlılığın azaltılmasının da büyük önem taşıdığını söylemiştir. Sunumunda Türkiye'nin küresel enerji güvenliğine katkısına değinen Ekinci, hâlihazırda Kerkük-Ceyhan petrol boruhattı, Bakü-Tiflis-Ceyhan, Bakü-Tiflis-Erzurum ve Türkiye-Yunanistan doğalgaz bağlantısının Türkiye'nin küresel enerji güvenliğine katkısı açısından önemine işaret etmiştir. Ayrıca Trans-Anadolu boruhattı (TANAP), Nabucco-Batı, Trans-Adriyatik boruhattı (TAP), Türkiye-Yunanistan-İtalya bağlantısı ve Samsun-Ceyhan petrol boruhattının da işlemekte olduğunu vurgulamıştır. Türkiye'nin enerji pazarları arasında en hızlı büyüyen ölkelerden birisi olduğunu belirten Ekinci, ölkenin Çinden sonra enerji talebi en çok artan ölkelerden biri olduğunu vurgulamıştır. Bunun uluslararası enerji şirketleri ve yatırımcılarının projelerinde en dikkat çeken husus olduğunu söyleyen Ekinci örneğin Doğu Akdenizde en istikrarlı pazarın Türkiye olduğunu ifade etmiştir. Ayrıca Irak ve Azerbaycan petrolünün hâlihazırda Ceyhandan dış pazarlara ulaştırıldığını, gelecekte Kazak ve Rus petrolünün de buradan iletilmesinin hedeflendiğini, yakın zamanda Doğu Akdenizde çıkarılacak doğal gazın da Ceyhandan geçeceğini belirtmiş, bu hedeflerin Ceyhanda kurulacak yeni tesisler ile de destekleneceğinin altını çizmiştir.

Toplantı soru-cevap bölümü ile sona ermiştir.

Toplantının ayrıntılı metni AVİM sitesinde önümüzdeki günlerde yayınlanacaktır.

Yazar Hakkında :


Atıfta bulunmak için: AVİM, . 2025. "AVİM 'BÖLGESEL ENTEGRE ULAşTIRMA PROJESİ' TOPLANTISI ANKARA PALAS'TA GERÇEKLEşTİRİLDİ." Avrasya İncelemeleri Merkezi (AVİM), Yorum No.-0001 / 9. Kasım 30. Erişim Temmuz 04, 2025. <https://www.avim.org.tr/tr/Yorum/AVIM-BOLGESEL-ENTEGRE->



Süleyman Nazif Sok. No: 12/B Daire 3-4 06550 Çankaya-ANKARA / TÜRKİYE

**Tel:** +90 (312) 438 50 23-24 • **Fax:** +90 (312) 438 50 26

 @avimorgtr

 <https://www.facebook.com/avrasyaincelemelerimerkezi>

**E-Posta:** info@avim.org.tr

<http://avim.org.tr>

---

© 2009-2025 Avrasya İncelemeleri Merkezi (AVİM) Tüm Hakları Saklıdır